

ENERGIE ACTIEPLAN 2022-2

(Evaluatie 2022-1)



VAN SPIJKER INFRABOUW BV

Conform NEN 50001

Oktober 2022 / Versie 1.0

Verantwoordelijke voor dit verslag is dhr. J. Souverijn en de VGM-coördinator

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
Scope 1											
1	Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 135 gr/km per jaar.	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2019	0,5% op het huidige dieselverbruik	3,30 ton CO2 (660,27 x 0,005)	Diesilverbruik <u>Prestatie indicator</u> CO2 uitstoot van de aangeschafte bedrijfswagens.	Eigen aanname	In 2022-1 is 1 bedrijfswagen aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 140 gr/km. De verwachting is dat in 2022-2 nieuwe bedrijfswagens worden aangeschaft.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2017 was het diesilverbruik 325.912,00 liter en het benzineverbruik 805,00 liter. In 2019 was het diesilverbruik 199.279,83 liter en het benzineverbruik 12.907,41 liter. In 2020 was het diesilverbruik 219.206,90 liter en het benzineverbruik 24.572,24 liter. In 2021 was het diesilverbruik 202.411,85 liter en het benzineverbruik 27.761,13 liter. In 2022-1 was het diesilverbruik 129.394,61 liter en het benzineverbruik 16.180,36 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2019 zijn 2 bedrijfswagens aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 134 gr/km. In 2020 zijn 0 bedrijfswagens aangeschaft. In 2021 zijn 2 bedrijfswagens aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 134 gr/km. In 2022-1 is 1 bedrijfswagen aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 140 gr/km.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
2	Bij het aanschaffen van nieuwe personenauto's rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 120 gr/km per jaar.	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2019	1% op het huidige brandstofverbruik	8,23 ton CO2 (823,23 x 0,01)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> CO2-uitstoot van de aangeschafte personenauto's.	Eigen aanname	In 2022-1 zijn 2 personenauto's aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 118 gr/km. De verwachting is dat in 2022-2 nieuwe personenauto's worden aangeschaft.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2017 was het diesilverbruik 325.912,00 liter en het benzineverbruik 805,00 liter. In 2019 was het diesilverbruik 199.279,83 liter en het benzineverbruik 12.907,41 liter. In 2020 was het diesilverbruik 219.206,90 liter en het benzineverbruik 24.572,24 liter. In 2021 was het diesilverbruik 202.411,85 liter en het benzineverbruik 27.761,13 liter. In 2022-1 was het diesilverbruik 129.394,61 liter en het benzineverbruik 16.180,36 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2019 zijn 8 personenwagens aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 90 gr/km. In 2020 zijn 2 personenauto's aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 110 gr/km. In 2021 zijn 4 personenauto's aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 117 gr/km. In 2022-1 zijn 2 personenauto's aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 118 gr/km.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
3	Toepassen van biobrandstof HVO50 op het project Emmen als vervanging voor diesel.	Directie	Extra kosten per liter	2019	2% op het huidige diesilverbruik van het wagenpark	13,21 ton CO2 (660,27 x 0,02)	Diesilverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal liters biobrandstof.	Opgave brandstof leveranciers	In 2020 en 2021 is het biobrandstof HVO50 toegepast op project Emmen. In 2022-1 is het project afgerond en er is er geen HVO50 ingekocht. Het actiepunt is hiermee afgerond en zal in het energie actieplan 2023-1 worden verwijderd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2017 was het diesilverbruik 325.912,00 liter en het HVO50 verbruik 0 liter. In 2019 was het diesilverbruik 199.279,83 liter en het HVO50 verbruik 0 liter. In 2020 was het diesilverbruik 219.206,90 liter en het HVO50 verbruik 49.562,00 liter. In 2021 was het diesilverbruik 202.411,85 liter en het HVO50 verbruik 47.915,00 liter. In 2022-1 is het HVO50 verbruik 0 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2019 is 0 liter biobrandstof ingekocht. In 2020 is 49.562,00 liter biobrandstof ingekocht. In 2021 is 47.915,00 liter biobrandstof ingekocht. In 2022-1 is 47.915,00 liter biobrandstof ingekocht.</p>									

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.											
4	Vervangen van de heftruck voor een elektrische heftruck.	Directie	Extra kosten heftruck	2024-2022-2	0,1% op het huidige dieselverbruik van het wagenpark	0,66 ton CO2 (660,27 x 0,001)	Dieserverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal elektrische heftrucks	Eigen aanname	In verband met leveringsproblemen heeft de levering van de elektrische heftruck nog niet plaatsgevonden. De planning is dat de elektrische heftruck geleverd gaat worden in augustus 2022. De startdatum van de maatregel zal worden gewijzigd naar 2022-2.	Zie evaluatie.	Q4 2024 Q3 2022
Evaluatie: -											
5	Het geven van voorlichting met het onderwerp het nieuwe rijden.	Directie	Geen	2021	0,1% op het huidige dieselverbruik van het wagenpark	0,66 ton CO2 (660,27 x 0,001)	Dieserverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal uitgevoerde voorlichtingsrondes	Eigen aanname	In 2022-1 heeft geen voorlichtingsronde middels een nieuwsbrief plaatsgevonden m.b.t. het nieuwe rijden. Voor 2023-1 zal dit onderwerp worden herhaald.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie: In 2021 was het dieselverbruik 202.411,85 liter. In 2022-1 was het dieselverbruik 129.394,61 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2021 heeft 1 voorlichtingsronde plaatsgevonden m.b.t. het onderwerp "het nieuwe rijden". In 2022-1 heeft 0 voorlichtingsronde plaatsgevonden m.b.t. het onderwerp "het nieuwe rijden". Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.											
6	Toepassen van HVO100 op het project Leeuwarden als vervanging voor diesel.	Directie	Meerprijs HVO100	2022-2	3% op het huidige dieselverbruik van het wagenpark	0,66 ton CO2 (660,27 x 0,03)	HVO100 gebruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal liters HVO100 op het project Leeuwarden	Eigen aanname	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2022-2. De eerste evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2023-1.	-	Q2 2023
Evaluatie: -											
7	Lease van 1 elektrische auto in 2022.	Directie	Aanschafprijs auto	2022-2	3% op het huidige dieselverbruik	0,66 ton CO2 (660,27 x 0,03)	Elektraverbruik laden auto's <u>Prestatie indicator</u> Nieuw aangeschafte elektrische auto's	Eigen aanname	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2022-2. De eerste evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2023-1.	-	Q4 2022
Evaluatie: -											
8	Aanschaf nieuwe trailervrachtwagen (Euro 6) ter vervanging van de oude trailervrachtwagen (Euro 5)	Directie	Aanschafprijs vrachtwagen	2023-2	5% op het huidige dieselverbruik	0,66 ton CO2 (660,27 x 0,05)	Dieserverbruik <u>Prestatie indicator</u> Nieuw aangeschafte vrachtwagens	Eigen aanname	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2022-2. De eerste evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2024-1.	-	Q4 2023
Evaluatie: -											
9	Lease van minimaal 2 elektrische auto in 2023.	Directie	Aanschafprijs auto	2023-1	1% op het huidige dieselverbruik	0,66 ton CO2 (660,27 x 0,01)	Elektraverbruik laden auto's <u>Prestatie indicator</u> Nieuw aangeschafte elektrische auto's	Eigen aanname	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2022-2. De eerste evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2023-2.	-	Q2 2023
Evaluatie: -											
10	Aanschaf van 6 elektrische bemalingspompen ter vervanging van diesel aangedreven bemalingspompen.	Directie	Aanschafprijs bemalingspomp	2022-2	0,1% op het huidige dieselverbruik	0,66 ton CO2 (660,27 x 0,001)	Dieserverbruik <u>Prestatie indicator</u> Nieuw aangeschafte elektrische bemalingspompen	Eigen aanname	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2022-2. De eerste evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2023-1.	-	Q4 2024
Evaluatie: -											
11	Aanschaf van 1 elektrische buggy voor het project Leeuwarden.	Directie	Aanschafprijs buggy	2022-2	0,01% op het huidige dieselverbruik	0,66 ton CO2 (660,27 x 0,0001)	Dieserverbruik	Eigen aanname	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2022-2. De eerste	-	Q4 2024

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
							<u>Prestatie indicator</u> Nieuw aangeschafte elektrische buggy's		evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2023-1.		
Evaluatie:		-									
Scope 2											
1	Continueren van het gebruik van groene stroom in de kantoren conform de eisen van de CO ₂ -prestatieladder.	Directie	Extra kosten groene stroom	2019	100% op elektraverbruik kantoren (aangezien er reeds gebruik werd gemaakt van groene stroom is er geen verdere reductie van CO ₂ -uitstoot)	0,00 ton CO2	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Aantal kantoren van waarop groene stroom wordt gebruikt.	Conversiefactor CO2-pl	In 2022-1 zijn zonnepanelen geplaatst waardoor het aantal kWh is gereduceerd in 2022-1. Verder is het groene stroom contract gecontinueerd.	-	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2017 was het elektraverbruik kantoor 84.861,00 kWh. In 2019 was het elektraverbruik kantoor 118.712,00 kWh. In 2020 was het elektraverbruik kantoor 128.835,00 kWh. In 2021 was het elektraverbruik kantoor 124.619,00 kWh. In 2022-1 was het elektraverbruik kantoor 45.569,00 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2019 zijn de contracten groene stroom bij Elektrabel en Greenchoice gecontinueerd op PM4 en PM24. In 2020 zijn de contracten groene stroom bij Elektrabel en Greenchoice gecontinueerd op PM4 en PM24. In 2021 zijn de contracten groene stroom bij Elektrabel en Greenchoice gecontinueerd op PM4 en PM24. In 2022-1 zijn de contracten groene stroom bij Elektrabel en Greenchoice gecontinueerd op PM4 en PM24.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
2	Continueren van het gebruik van groene stroom op de projecten conform de eisen vanuit de CO ₂ -prestatieladder op de projecten.	Directie	Extra kosten groene stroom	2019	100% op elektraverbruik projecten (aangezien er reeds gebruik werd gemaakt van groene stroom is er geen verdere reductie van CO ₂ -uitstoot)	0,00 ton CO2	Elektriciteitsverbruik projecten <u>Prestatie indicator:</u> Aantal projecten van waarop groene stroom wordt gebruikt.	Conversiefactor CO2-pl	Op PM24 wordt groene stroom geleverd door Greenchoice. Op PM4 wordt groene stroom geleverd door Electrabel. In 2022-1 zijn op de projectlocaties alleen groene stroom contracten afgesloten.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2017 was het elektraverbruik projecten 95.123,00 kWh. In 2019 was het elektraverbruik projecten 167.340,00 kWh. In 2020 was het elektraverbruik projecten 128.835,00 kWh. In 2021 was het elektraverbruik projecten 86.821,00 kWh. In 2022-1 was het elektraverbruik projecten 34.249 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2019 zijn op alle projectlocaties groene stroom contracten afgesloten. Er is geen gebruik gemaakt van grijze stroom. In 2020 zijn op alle projectlocaties groene stroom contracten afgesloten. Het gaat hierbij om de volgende projecten met nummers: 316 + 323 + 324 + 326 + 330. In 2021 zijn op alle projectlocaties groene stroom contracten afgesloten. Het gaat hierbij om de volgende projecten met nummers: 323 + 324 + 326. In 2022-1 zijn op alle projectlocaties groene stroom contracten afgesloten.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
3	Het plaatsen van zonnepanelen op de daken van PM4.	Directie	Extra kosten groene stroom	2022-1	100% op CO ₂ -uitstoot elektraverbruik projecten (aangezien er reeds gebruik werd gemaakt van groene stroom is er geen verdere reductie van CO ₂ -uitstoot)	0,00 ton CO2	Elektraverbruik kantoor	Conversiefactor CO2-pl	Medio mei 2022 zijn 184 zonnepanelen geplaatst op de gebouwen van Pieter Masterbroekweg 4 met een totale wattpiek van 69.000. Met het plaatsen van 184 zonnepanelen zal het elektraverbruik per mei 2022 worden gereduceerd. Het actiepunt is hiermee afgerond en zal in het energie actieplan 2023-1 worden verwijderd.	Zie evaluatie.	2022-1
Evaluatie:		In 2022-1 was het elektraverbruik kantoor 45.569,00 kWh.									

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
		<p><u>Prestatie indicator:</u> In 2022-1 zijn 184 zonnepanelen geplaatst.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
Scope 3											
1	Inkoop van in situ beton (vloeibaar) op basis van maximale uitstoot kg CO2 per m3 beton.	Directie	Kosten zijn afhankelijk van betonsoort	2018	Totaal 3% in 2022 t.o.v. 2017	0,28 ton CO2 in 2022 (9,39 x 0,03)	CO2-uitstoot per m3 beton <u>Prestatie indicator:</u> Aantal ingekocht (in situ) beton.	Eigen berekening conform ketenanalyse	In 2021 is 4,50 m3 CEM I, 0 m3 CEM II, 7,00 m3 CEM III/A, 2.681,50 m3 CEM III/B, 0 m3 CEM III/C en 0 CEM I / III toegepast. Door de grote hoeveelheid CEM III/B is een grote reductie behaald. In 2022 zullen we hierop blijven sturen.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2017 was het aantal toegepaste beton 3.834 m3. In 2018 was het aantal toegepaste beton 8.667 m3. In 2019 was het aantal toegepaste beton 2.096 m3. In 2020 was het aantal toegepaste beton 4.574,95 m3. In 2021 was het aantal toegepaste beton 2.693 m3.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2019 is 0 m3 CEM I, 0 m3 CEM II, 956 m3 CEM III/A, 1.140 m3 CEM III/B, 0 m3 CEM III/C en 0 CEM I / III toegepast. In 2020 is 5,50 m3 CEM I, 0 m3 CEM II, 159,00 m3 CEM III/A, 4.410,45 m3 CEM III/B, 0 m3 CEM III/C en 0 CEM I / III toegepast. In 2021 is 4,50 m3 CEM I, 0 m3 CEM II, 7,00 m3 CEM III/A, 2.681,50 m3 CEM III/B, 0 m3 CEM III/C en 0 CEM I / III toegepast.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
2	Streven naar minder toepassen van beton ten opzichte van de contractvraag van de opdrachtgever.	Directie	Kosten zijn afhankelijk van betonsoort en hoeveelheid beton	2020-2	Totaal 3% in 2022 t.o.v. 2017	0,28 ton CO2 in 2022 (9,39 x 0,03)	CO2-uitstoot per m3 beton <u>Prestatie indicator:</u> Hoeveelheid beton t.o.v. voorgaande jaar..	Eigen berekening conform ketenanalyse	In 2021 is er een afname geweest van het toegepaste beton. De reden hiervoor is effectief inkopen t.o.v. de contractvraag van de opdrachtgever.	Zie evaluatie.	Q4 2022
Evaluatie:		<p>In 2019 was het aantal toegepaste beton 2.096 m3. In 2020 was het aantal toegepaste beton 4.574,95 m3. In 2021 was het aantal toegepaste beton 2.693 m3.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2020 is de hoeveelheid beton met 2.478,95 m3 toegenomen t.o.v. 2019. In 2021 is de hoeveelheid beton met 1.881,95 m3 afgenomen t.o.v. 2020</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									

Doelstellingen scope 1, 2 en 3

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Van Spijker Infrabouw BV 2017 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar Van Spijker Infrabouw BV in 2019 een nieuwe weg is ingeslagen m.b.t. het CO2 managementsysteem en Van Spijker Infrabouw BV 2008 niet meer als representatief ziet om verder op te bouwen. De doelstelling voor scope 1 is inclusief de reeds behaalde reductie van 33%. De doelstelling voor scope 2 is inclusief de reeds behaalde reductie van 58%. De doelstelling voor scope 3 is inclusief de reeds behaalde reductie van 42%. Dit wil zeggen dat de doelstellingen niet zijn veranderd, maar alleen het basisjaar. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over meerdere jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2022.

De reductiedoelstellingen scope 1 en 2 worden gemeten t.o.v. productiviteitsuren en scope 3 t.o.v. tonnage beton.

	2019	2020	2021	2022
Scope 1	0,5%	0,6%	10%	11%
Scope 2	1%	2%	30%	32%
Scope 3	1%	2%	20%	25%

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan productie-uren. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

2022	2017 (ton CO2)	2017 (CO2 / uren)	2017 (CO2 / FTE)	2017 (CO2 / Omzet)	2022-1 (ton CO2)
Scope 1	1.122,51	0,007873	19,03	62,36	486,08
Scope 2 + BT	10,42	0,000073	0,18	0,58	5,85

Werkelijk behaalde doelstelling scope 3

De doelstellingen in scope 3 worden gekoppeld aan tonnage beton. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

2021	2017 (kg CO2)	2017 (CO2 / ton beton)	2021 (kg CO2)	2021 (kg CO2 / ton beton)	Reductie 2021
Scope 3	581,24	61,899894	219,05	33,189712	-46,38%
Tonnage beton	9,39		6,60		

Toelichting:

Scope 1: Aangezien de meting 2022-1 een halfjaarlijkse beoordeling betreft kunnen we nog geen conclusies trekken over de voortgang van de jaarlijkse doelstelling. Wel kunnen we stellen dat Van Spijker Infrabouw BV op koers ligt om haar doelstelling ten opzichte van het basisjaar te behalen. Een uitgebreide evaluatie van de doelstelling zal plaatsvinden in het energie actieplan 2023-1.

Scope 2: Aangezien de meting 2022-1 een halfjaarlijkse beoordeling betreft kunnen we nog geen conclusies trekken over de voortgang van de jaarlijkse doelstelling. Wel kunnen we stellen dat Van Spijker Infrabouw BV op koers ligt om haar doelstelling ten opzichte van het basisjaar te behalen. Een uitgebreide evaluatie van de doelstelling zal plaatsvinden in het energie actieplan 2023-1.

Scope 3: Aangezien de meting 2022-1 een halfjaarlijkse beoordeling betreft kunnen we nog geen conclusies trekken over de voortgang van de jaarlijkse doelstelling. Wel kunnen we stellen dat Van Spijker Infrabouw BV op koers ligt om haar doelstelling ten opzichte van het basisjaar te behalen. Een uitgebreide evaluatie van de doelstelling zal plaatsvinden in het energie actieplan 2023-1.

Conclusie:

Van Spijker Infrabouw BV ligt op koers om haar doelstellingen scope 1, 2 en 3 in 2022 te behalen.