

NIEUWSBRIEF 2023-1 CO2-PRESTATIELADDER

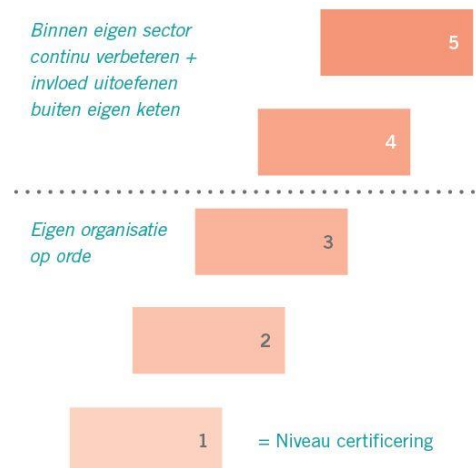
Datum: 1 juni 2023

Met deze nieuwsbrief willen we jullie op de hoogte houden over de resultaten van de CO2-prestatieladder binnen Van Spijker Infrabouw BV

CO2-prestatieladder

De CO2-Prestatieladder is een CO2-managementsysteem dat bestaat uit 5 niveaus. Tot en met niveau 3 gaat een organisatie aan de slag met de uitstoot van de eigen organisatie (en alle projecten). Vanaf niveau 4 en 5 wordt er ook werk gemaakt van de CO2-uitstoot in de keten en sector. Een gecertificeerde organisatie voldoet op een bepaald niveau (en alle onderliggende niveaus) aan de eisen van de CO2-Prestatieladder. Deze eisen komen voort uit vier invalshoeken:

- Inzicht: Het bepalen van de energiestromen en de CO2-footprint
- Reductie: het ontwikkelen van ambitieuze doelstellingen voor CO2-reductie
- Transparantie: Structurele communicatie over het CO2-beleid
- Participatie: Deelname aan initiatieven in de sector op het gebied van CO2-reductie



Elk gecertificeerde organisatie wordt jaarlijks geaudit door een onafhankelijke en geaccrediteerde Certificerende Instelling (CI). Een gecertificeerde organisatie heeft hierdoor gegarandeerd een werkend CO2-managementsysteem voor de organisatie en de projecten, dat jaarlijks wordt getoetst op ambities, reductie en continue verbetering.

Footprint 2022

CIJFERS CO2 UITSTOOT 2022-TOTAAL					
Scope	Kantoren	VSIB	Eenheid	Conv.	Ton CO2 VSIB
1	Aardgas	7.733,00	m3	2,085	16,12
2	Elektriciteit (grijs)	0,00	kWh	0,523	0,00
2	Elektriciteit (groen)	90.621,00	kWh	0	0,00
Scope	Werken	VSIB	Eenheid	Conv.	Ton CO2 VSIB
1	LPG	0,00	liter	1,798	0,00
1	Benzine	35.357,36	liter	2,784	98,43
1	Diesel	227.374,19	liter	3,262	741,69
1	HVO100	90.968,00	liter	0,314	28,56
1	Propaan	10.535,00	liter	1,725	18,17
BT	KM vergoeding	63.269,00	km	0,193	12,21
2	Elektriciteit (grijs)	0,00	kWh	0,523	0,00
2	Elektriciteit (groen)	72.996,00	kWh	0	0,00
2	Elektra laden (grijs)	2.335,22	kWh	0,523	1,22
2	Elektra laden (groen)	0,00	kWh	0	0,00

Scope	Totalen	Ton CO2 VSIB	% VSIB
1	Aardgas	16,12	1,76
1	LPG	0,00	0,00
1	Benzine	98,43	10,74
1	Diesel	741,69	80,93
1	HVO100	28,56	3,12
1	Propaan	18,17	1,98
2	Elektriciteit	1,22	0,13
BT	KM vergoeding	12,21	1,33
			100,00
	Totaal Van Spijker	Ton CO2	%
	Totaal scope 1	902,99	98,53
	Totaal scope 2 + BT	13,43	1,47
	Totaal scope 1 + 2 + BT	916,42	
	Totaal kantoren	16,12	1,76
	Totaal werken	900,30	98,24

Doelstellingen scope 1, 2 en 3 t/m 2022

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Van Spijker Infrabouw BV 2017 als referentiejaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar Van Spijker Infrabouw BV in 2017 een nieuwe weg is ingeslagen m.b.t. het CO2 managementsysteem en Van Spijker Infrabouw BV 2008 niet meer als representatief ziet om verder op te bouwen. De doelstelling voor scope 1 is inclusief de reeds behaalde reductie van 33%. De doelstelling voor scope 2 is inclusief de reeds behaalde reductie van 58%. De doelstelling voor scope 3 is inclusief de reeds behaalde reductie van 42%. Dit wil zeggen dat de doelstellingen niet zijn veranderd, maar alleen het referentiejaar. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over meerdere jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2022.

De reductiedoelstellingen scope 1 en 2 worden gemeten t.o.v. productiviteitsuren en scope 3 t.o.v. tonnage beton.

	2019	2020	2021	2022
Scope 1	0,5%	0,6%	10%	11%
Scope 2	1%	2%	30%	32%
Scope 3	1%	2%	20%	25%

Nieuwe doelstellingen scope 1, 2 en 3

Bij de berekening van de CO₂-reductie hanteert Van Spijker Infrabouw BV voor scope 1 en 3 2017 als referentiejaar en voor scope 2 2022 als referentiejaar. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over meerdere jaren om CO₂-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2025.

De reductiedoelstellingen scope 1 en 2 worden gemeten t.o.v. omzet en scope 3 t.o.v. tonnage beton.

	2023	2024	2025
Scope 1	12%	13%	14%
Scope 2	1%	2%	3%
Scope 3	26%	27%	28%

Onderbouwing keuze nieuwe doelstellingen:

Scope 1:

- Stapsgewijs willen wij overgaan naar een alternatief brandstofmengsel als bedrijfsstandaard (ongeacht eisen uit contracten). Dit kan per project of voor specifieke machines.
- Bij aanschaf van nieuwe auto's wordt rekening gehouden met CO₂-uitstoot, of wordt elektrisch afgewogen.
- Bij vervanging van machines op de bouwplaats wordt op dat moment gekeken naar een geschikte duurzame oplossingen vanuit de markt.

Scope 2:

- Autoregeling voor het bedrijf opgesteld, waardoor de kilometervergoeding wordt gereduceerd.
- Auto's worden waar mogelijk vervangen voor elektrische voertuigen, hierdoor neemt de inkoop van grijze stroom weer toe (voor het laden buiten de deur).
- Laadbeleid opstellen bedrijfsbreed

Scope 3:

- De ontwikkeling van CO₂-duurzaam beton gaat minder snel dan verwacht waardoor de beschikbaarheid van deze duurzame mengsels geen zekerheid zijn.
- Momenteel verkeren we in een turbulente markt waarin toeslagmiddelen van beton schaars zijn, hierdoor kan je problemen krijgen met verkrijgen van deze middelen.
- Nieuwe rekenregels zorgen voor een negatievere uitstoot voor bestaande betonmengsels
- De opdrachtgevers nemen nog niet (in voldoende mate/ standaard) geen CO₂-duurzaam beton op in de uitvraag. Wij benadelen onszelf ten opzichte van concullega's als wij dit kostbare product wel aanbieden.

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

2022	2017 (ton CO2)	2017 (CO2 / uren)	2017 (CO2 / FTE)	2017 (CO2 / Omzet)	2022-1 (ton CO2)	2022-2 (ton CO2)	2022 (ton CO2)	2022 (CO2 / uren)	2022 (CO2 / FTE)	2022 (CO2 / Omzet)	Reductie 2022 (CO2 / uren)	Reductie 2022 (CO2 / FTE)	Reductie 2022 (CO2 / omzet)
Scope 1	1.122,51	0,007873	19,03	62,36	486,08	416,91	902,99	0,006729	13,72	34,73	-14,53%	-27,89%	-44,31%
Scope 2 + BT	10,42	0,000073	0,18	0,68	5,85	7,58	13,43	0,000100	0,20	0,52	36,64%	15,63%	-10,77%
Productie-uren	142.983,00						134.193,02						
FTE	59,00						65,82						
Omzet	18,00						26,00						

Werkelijk behaalde doelstelling scope 3

2022	2017 (kg CO2)	2017 (CO2 / ton beton)	2022 (kg CO2)	2022 (kg CO2 / ton beton)	Reductie 2022
Scope 3	581,24	61,899894	820,96	34,167563	-44,80%
Tonnage beton	9,39		24,03		

Maatregelen binnen Van Spijker

Bedrijfsbreed zijn er een aantal maatregelen genomen om de uitstoot van CO2 te reduceren.

- 100% groene stroom op kantoren en projecten.
- Sturen op inkoop CEMIII beton en duurzaam beton.
- Gebruik HVO100 diesel op project Leeuwarden.
- Autobeleid bedrijfsbreed om de km-declaraties te reduceren.
- Leasefietsenplan.
- Stapsgewijs overgaan op elektrische auto's om brandstof te reduceren.
- Overgaan op schonere leaseauto's om brandstof te reduceren.
- Aanschaf elektrische heftruck.
- Aanschaf nieuwe zuinigere Volvo vrachtwagen.
- Aanschaf diverse nieuwe schonere/zuinigere aggregaten.
- Plaatsen zonnepanelen op kantoor pm4.
- Plaatsen laadpalen bij kantoor pm4.

Hoe kunnen de medewerkers van Van Spijker de uitstoot van het bedrijf beïnvloeden?

Naast de maatregelen die bedrijfsbreed zijn genomen en investeringen die zijn gedaan ben jij als werknemer goud waard zijn het gebied van brandstofreductie. Brandstof is en blijft de grootste factor van de CO2 uitstoot. Wanneer je elke dag kleine aanpassingen in je dagelijkse handelen doorvoert telt dat op jaarbasis behoorlijk op qua besparing, vaak meer dan je denkt.

We zijn als bedrijf op een punt beland waarbij het echt noodzakelijk is om bewust brandstof te gaan besparen. Elke liter minder diesel, benzine en propaan maakt echt het verschil voor de doelstellingen van de komende drie jaar.

Hieronder een aantal aandachtspunten voor besparing;

- Laat machines niet onnodig draaien;
Ben je wat eerder op de bouwplaats en zet je de machine aan om warm te draaien, wees je dan bewust van het feit dat dit niet te lang duurt.
- Laat aggregaten niet onnodig draaien;
Het komt nog wel eens voor dat er een aggregaat de hele dag heeft staan draaien, terwijl hij eigenlijk voor een uur daadwerkelijk is ingezet.
- Houd je in het verkeer aan de maximum snelheid;
Snelheden boven de 100km/uur zorgt voor behoorlijk meer brandstofverbruik, terwijl de tijdswinst echt minimaal is.

- Laat auto's niet onnodig stationair draaien;
Ook deze zomer, zet je auto niet een kwartier voor vertrek al aan om met de airco de auto te koelen
Wanneer je dit elke dag zou doen, is Van Spijker per auto op jaarbasis een volle tank brandstof extra kwijt!!
- Parkeer bij aankomst je auto achterwaarts in het parkeervak.
Wanneer je bij het weggrijden met net gestarte auto eerst achteruit uit een parkeervak moet draaien scheelt dit op jaarbasis erg veel brandstof.
- Maak gebruik van navigatie;
Op dit moment heeft googlemaps een functie van "eco route" beschikbaar. Dit is de meest brandstof besparende route waarbij je vaak net zo lang onderweg bent maar wel brandstof uitspaart.
- Trek niet onnodig hard op;
Optrekken geeft het meeste brandstofverbruik, rijd eens wat langzamer richting de 80 of 100km/uur. Hard optrekken heeft ook nog eens weinig nut omdat het zo druk is op de weg.
- Kijk in het verkeer ver voor je, zodat je niet onnodig hard remt;
Nu moet je weer optrekken....
- Vergroot het inzicht in je eigen brandstof verbruik;
Wees je eens bewust hoeveel liter je nu eigenlijk tankt elke keer, je kan vast net even wat langer op een tank rijden als je er wat rekening mee houdt.
- Laat niet onnodig de verlichting branden;
Ben je langere tijd weg van je kantoor of vanuit de keet, zet de verlichting uit.
- Print alleen als het nodig is;
- Kom als kantoormedewerker eens op de fiets naar je werk.
- Fietsen zijn aanwezig voor vervoer naar de vergaderruimtes bij pm24.
Het gebeurt nog weleens dat meerdere mensen op kantoor dezelfde vergadering hebben op pm24, maar allemaal met eigen vervoer daar heen rijden. Dit kan echt niet de bedoeling zijn.

Energiebeleid

Het energie beleid is erop gericht dat activiteiten die wij dagelijks voor onze klanten doen op een milieuvriendelijke, effectieve, efficiënte en economische wijze worden uitgevoerd. Het uitgangspunt is dat op elk moment kan worden voldaan aan de met de klant overeengekomen eisen en zijn verwachtingen. Tijdens onze werkzaamheden willen we, voor zover als mogelijk, geen energie onnodig verspillen en CO2 uitstoot reduceren.

Eigen ideeën?

Mocht je zelf een goed idee hebben voor een maatregel, heb je bij een concullega aannemer iets interessant gezien of heb je op een bouwplaats duurzame maatregelen opgemerkt? Schroom dan niet en laat dit aan ons weten.

