

# ENERGIE ACTIEPLAN 2020-2

(Evaluatie 2020-1)



**VAN SPIJKER INFRABOUW BV**

**Conform NEN 50001**  
November 2020 / Versie 2.0

**Verantwoordelijke voor dit verslag is mevr. E. van Spijker**

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
<b>Scope 1</b>											
1	Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 130 gr/km in 2020.	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2019	0,5% op het huidige dieselverbruik	4,78 ton CO2 (954,35 x 0,005)	Dieselverbruik  <u>Prestatie indicator</u> CO2 uitstoot van de aangeschafte bedrijfswagens.	Eigen aanname	In 2019 zijn 2 bedrijfswagens aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 134 gr/km.  In 2020 hebben we de maatregel concreter gemaakt en willen we een gemiddelde uitstoot behalen van 130 gr/km bij de bedrijfsbusjes.  In 2020-1 zijn geen nieuwe bedrijfswagens aangeschaft. De verwachting is dat in 2021 nieuwe bedrijfswagens worden aangeschaft.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2017 was het dieselverbruik 325.912,00 liter en het benzineverbruik 805,00 liter. In 2019 was het dieselverbruik 199.279,83 liter en het benzineverbruik 12.907,41 liter. In 2020-1 was het dieselverbruik 136.071,97 liter en het benzineverbruik 10.536,09 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2019 zijn 2 bedrijfswagen aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 134 gr/km. In 2020-1 zijn 0 bedrijfswagens aangeschaft.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
2	Bij het aanschaffen van nieuwe personenauto's rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 110 gr/km in 2020.	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2019	1% op het huidige brandstofverbruik	9,54 ton CO2 (954,35 x 0,01)	Dieselverbruik  <u>Prestatie indicator</u> CO2-uitstoot van de aangeschafte personenauto's.	Eigen aanname	In 2019 zijn 8 personenauto's aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 90 gr/km. Aangezien er een volledig elektrische auto is aangeschaft is de gemiddelde uitstoot erg laag. Het is de verwachting dat in 2020 geen elektrische auto wordt aangeschaft. Zonder de elektrische auto was de gemiddelde uitstoot 113 gr/km.  In 2020 hebben we de maatregel concreter gemaakt en willen we een gemiddelde uitstoot van 110 gr/km behalen bij de personenauto's  In 2020-1 zijn 2 personenauto's aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 110 gr/km..	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2017 was het dieselverbruik 325.912,00 liter en het benzineverbruik 805,00 liter. In 2019 was het dieselverbruik 199.279,83 liter en het benzineverbruik 12.907,41 liter. In 2020-1 was het dieselverbruik 136.071,97 liter en het benzineverbruik 10.536,09 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2019 zijn 8 personenwagens aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 90 gr/km. In 2020-1 zijn 2 personenauto's aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 110 gr/km.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
3	Toepassen van biobrandstof B50 op het project Emmen als vervanging voor diesel.	Directie	Extra kosten per liter	2019	2% op het huidige dieselverbruik van het wagenpark	19,09 ton CO2 (954,35 x 0,02)	Dieselverbruik  <u>Prestatie indicator</u> Aantal liters biobrandstof.	Opgave brandstof leveranciers	In 2019-2 en 2020-1 s er geen gebruik gemaakt van verbeterde brandstoffen.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
Evaluatie:		<p>In 2017 was het diesilverbruik 325.912,00 liter en het HVO50 verbruik 0 liter.            In 2019 was het diesilverbruik 199.279,83 liter en het HVO50 verbruik 0 liter.            In 2020-1 was het diesilverbruik 136.071,97 liter en het HVO50 verbruik 49.562,00 liter</p> <p><u>Prestatie indicator:</u>            In 2019 is 0 liter biobrandstof ingekocht.            In 2020-1 is 0 liter biobrandstof ingekocht.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
<b>Scope 2</b>											
1	Continuëren van het gebruik van groene stroom in de kantoren conform de eisen van de CO <sub>2</sub> -prestatieladder.	Directie	Extra kosten groene stroom	2019	100% op elektraverbruik kantoren (aangezien er reeds gebruik werd gemaakt van groene stroom is er geen verdere reductie van CO <sub>2</sub> -uitstoot)	0,00 ton CO <sub>2</sub> (19,66 x 0,0)	Elektriciteitsverbruik projecten  <u>Prestatie indicator:</u> Aantal kantoren van waarop groene stroom wordt gebruikt.	Conversiefactor CO <sub>2</sub> -pl	Op PM24 wordt groene stroom geleverd door Greenchoice. Op PM4 wordt groene stroom geleverd door Electrabel.  In 2020-1 zijn de contracten gecontinueerd. Punt zal als actiepunt blijven staan om op deze manier de continuering te blijven borgen.	-	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2017 was het elektraverbruik kantoor 84.861,00 kWh.            In 2019 was het elektraverbruik kantoor 118.712,00 kWh.            In 2020 was het elektraverbruik kantoor 128.835,00 kWh</p> <p><u>Prestatie indicator:</u>            In 2019 zijn de contracten groene stroom bij Electrabel en Greenchoice gecontinueerd op PM4 en PM24.            In 2020-1 zijn de contracten groene stroom bij Electrabel en Greenchoice gecontinueerd op PM4 en PM24.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
2	Continuëren van het gebruik van groene stroom op de projecten conform de eisen vanuit de CO <sub>2</sub> -prestatieladder op de projecten.	Directie	Extra kosten groene stroom	2019	100% op elektraverbruik projecten (aangezien er reeds gebruik werd gemaakt van groene stroom is er geen verdere reductie van CO <sub>2</sub> -uitstoot)	0,00 ton CO <sub>2</sub> (19,66 x 0,0)	Elektriciteitsverbruik projecten  <u>Prestatie indicator:</u> Aantal projecten van waarop groene stroom wordt gebruikt.	Conversiefactor CO <sub>2</sub> -pl	Op PM24 wordt groene stroom geleverd door Greenchoice. Op PM4 wordt groene stroom geleverd door Electrabel.  In 2019 en 2020-1 zijn op de projectlocaties alleen groene stroom contracten afgesloten.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2017 was het elektraverbruik projecten 95.123,00 kWh.            In 2019 was het elektraverbruik projecten 167.340,00 kWh.            In 2020-1 was het elektraverbruik kantoor 68.276,00 kWh</p> <p><u>Prestatie indicator:</u>            In 2019 zijn op alle projectlocaties groene stroom contracten afgesloten. Er is geen gebruik gemaakt van grijze stroom.            In 2020-1 zijn op alle projectlocaties groene stroom contracten afgesloten. Het gaat hierbij om de volgende projecten met nummers: 316 + 323 + 324 + 326 + 330.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
<b>Scope 3</b>											
1	Inkoop van in situ beton (vloeibaar) op basis van maximale uitstoot kg CO <sub>2</sub> per m <sup>3</sup> beton.	Directie	Kosten zijn afhankelijk van betonsoort	2018	Totaal 3% in 2022 t.o.v. 2017	386,14 ton CO <sub>2</sub> in 2020 (858,09 x 0,45)	CO <sub>2</sub> -uitstoot per m <sup>3</sup> beton  <u>Prestatie indicator:</u> Aantal ingekocht (in situ) beton.	Eigen berekening conform ketenanalyse	In 2019 is al het ingekochte beton CEM III beton. Hiermee is in 2019 de meeste reductie behaald.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2017 was het aantal gebruikte beton 3.834 m<sup>3</sup>.            In 2018 was het aantal gebruikte beton 8.667 m<sup>3</sup>.            In 2019 was het aantal gebruikte beton 2.096 m<sup>3</sup>.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u>            In 2019 is 0 m<sup>3</sup> CEM I, 0 m<sup>3</sup> CEM II, 956 m<sup>3</sup> CEM IIIa, 1.140 m<sup>3</sup> CEM IIIb en 0 CEM I / III ingekocht.</p>									

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.											
2	Streven naar minder toepassen van beton ten opzichte van de contractvraag van de opdrachtgever.	Directie	Kosten zijn afhankelijk van betonsoort en hoeveelheid beton	2020-2	Totaal 3% in 2022 t.o.v. 2017	Zie maatregel 1 scope 3.	CO2-uitstoot per m3 beton  <u>Prestatie indicator:</u> Hoeveelheid beton per project t.o.v. de contractvraag.	Eigen berekening conform ketenanalyse	Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2021-1.	Zie evaluatie.	Q4 2022
Evaluatie:		-									

### Doelstellingen scope 1, 2 en 3

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Van Spijker Infrabouw BV 2017 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar Van Spijker Infrabouw BV in 2019 een nieuwe weg is ingeslagen m.b.t. het CO2 managementsysteem en Van Spijker Infrabouw BV 2008 niet meer als representatief ziet om verder op te bouwen. De doelstelling voor scope 1 is inclusief de reeds behaalde reductie van 33%. De doelstelling voor scope 2 is inclusief de reeds behaalde reductie van 58%. De doelstelling voor scope 3 is inclusief de reeds behaalde reductie van 42%. Dit wil zeggen dat de doelstellingen niet zijn veranderd, maar alleen het basisjaar. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over meerdere jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2022.

De reductiedoelstellingen scope 1 en 2 worden gemeten t.o.v. productiviteitsuren en scope 3 t.o.v. m3 beton.

	2019	2020	2021	2022
<b>Scope 1</b>	0,5%	0,6%	0,8%	1%
<b>Scope 2</b>	1%	2%	6%	10%
<b>Scope 3</b>	1%	2%	3%	3%

### Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan productie-uren. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

2020	2017 (ton CO2)	2017 (CO2 / uren)	2017 (CO2 / FTE)	2017 (CO2 / Omzet)	2020-1 (ton CO2)
<b>Scope 1</b>	1.094,10	0,007673	18,54	60,78	491,91
<b>Scope 2</b>	11,88	0,000083	0,20	0,66	2,30

### Werkelijk behaalde doelstelling scope 3

De doelstellingen in scope 3 worden gekoppeld aan tonnage beton. De voortgang van de reductie scope 3 wordt weergegeven in het energie actieplan 2021-1.

#### Toelichting:

Scope 1: Aangezien de meting 2020-1 een halfjaarlijkse beoordeling betreft kunnen we nog geen conclusies trekken over de voortgang van de jaarlijkse doelstelling. Wel kunnen we stellen dat Van Spijker Infrabouw BV op koers ligt om haar doelstelling ten opzichte van het basisjaar te behalen. Een uitgebreide evaluatie van de doelstelling zal plaatsvinden in het energie actieplan 2021-1.

Scope 2: Aangezien de meting 2020-1 een halfjaarlijkse beoordeling betreft kunnen we nog geen conclusies trekken over de voortgang van de jaarlijkse doelstelling. Wel kunnen we stellen dat Van Spijker Infrabouw BV op koers ligt om haar doelstelling ten opzichte van het basisjaar te behalen. Een uitgebreide evaluatie van de doelstelling zal plaatsvinden in het energie actieplan 2021-1.

Scope 3: Aangezien de meting 2020-1 een halfjaarlijkse beoordeling betreft kunnen we nog geen conclusies trekken over de voortgang van de jaarlijkse doelstelling. Wel kunnen we stellen dat Van Spijker Infrabouw BV op koers ligt om haar doelstelling ten opzichte van het basisjaar te behalen. Een uitgebreide evaluatie van de doelstelling zal plaatsvinden in het energie actieplan 2021-1.

#### Conclusie:

Van Spijker Infrabouw BV ligt niet op koers om haar doelstellingen scope 1, 2 en 3 in 2022 te behalen.

Voor akkoord getekend d.d. 12-11-2020 te Meppel,  
Mevr. E. van Spijker - Directie